

## Pressemitteilung

# HOCHTIEF AirPort: Neues Terminal eröffnet Wachstumsperspektiven

Donatella Gasser  
Alfredstrasse 236  
45133 Essen  
Tel.: 0201 824-1249  
Fax: 0201 824-1838  
donatella.gasser@hochtief-airport.de

### Ausbauprogramm am Flughafen Hamburg

Seite 1  
20.05.2005

Der Hamburger Flughafen, an dem HOCHTIEF AirPort gemeinsam mit Aer Rianta und HTAC zu 49 Prozent beteiligt ist, hat heute in Gegenwart von 1.500 Vertretern aus Politik und Wirtschaft den neuen Terminal 1 eingeweiht und damit die Weichen für künftiges Wachstum gestellt. Mit dem zusätzlichen Abfertigungsgebäude kann der an der Auslastungsgrenze arbeitende Airport seine Kapazität von bislang zehn auf rund 15 Millionen Passagiere pro Jahr erhöhen und sein Serviceangebot erheblich erweitern.

Der neue Terminal stellt das Herzstück des 350 Millionen Euro teuren Ausbauprogramms HAM 21 dar, mit dem sich der Flughafen auf den schärfer gewordenen Wettbewerb einstellt. Es beinhaltet neben einer neuen Pier bereits zusätzliche Parkmöglichkeiten und verbesserte Zufahrtswege. Bis 2008 wird die Anlage durch ein neues Hotel, ein weiteres Terminalgebäude mit Retail-Funktionen und eine S-Bahn-Anbindung ergänzt.

"Die neuen Anlagen sind nicht nur optisch überaus attraktiv. Sie vergrößern den Handlungsspielraum für den Flughafen und verbessern so die Chancen für weiteres Wachstum", erläutert Dr. Ulrich Stucke, Geschäftsführer von HOCHTIEF AirPort, die Ziele des Ausbauprojekts. Als privater Partner wolle das Unternehmen in Zusammenarbeit mit der Stadt Hamburg zeigen, dass hohe Servicestandards und Wirtschaftlichkeit sowie Funktionalität und Praktikabilität keine Widersprüche darstellten. "Wir freuen uns darüber, dies hier so eindrucksvoll unter Beweis stellen zu können", so Dr. Ulrich Stucke weiter.

HOCHTIEF AirPort bündelt das Flughafenmanagementgeschäft des internationalen Baudienstleisters HOCHTIEF. Seit 1997 beteiligt sich das Unternehmen an Flughafenprivatisierungen und übernimmt Airport-Konzessionen. Derzeit ist HOCHTIEF AirPort an den Flughäfen Athen, Düsseldorf, Hamburg und Sydney beteiligt und hat durch einen Konzessionsvertrag den Betrieb des Flughafens Tirana übernommen. Zusammen mit drei Finanzpartnern hat HOCHTIEF AirPort im März 2005 die erste Investitionspartnerschaft im Flughafenbereich ins Leben gerufen.