

## HOCHTIEF: Flughafen Athen vollendet

Alfredstrasse 236  
45133 Essen, Germany  
Tel.: +49 201 824-1237  
Fax: +49 201 824-1838  
presse@hochtief.de

Nach nur 51 Monaten sind die Arbeiten am Athens International Airport Eleftherios Venizelos abgeschlossen. Nun folgt ein fünfmonatiger Probetrieb, bevor der Flughafen am 1. März 2001 eröffnet wird. Generalunternehmer für den schlüsselfertigen Bau war ein Konsortium unter der Führung von HOCHTIEF mit den Partnern ABB und Krantz-TKT. "Der Flughafen wird eine Drehscheibe zwischen West und Ost, zwischen Europa und Asien sein. Er schafft Arbeitsplätze und wird positive Auswirkungen auf den Tourismus in der Region haben", erläutert Dr. Hans-Peter Keitel, Vorstandsvorsitzender von HOCHTIEF.

07.10.2000

Der vierstöckige Hauptterminal mit seinen Satelliten ist in der ersten Baustufe für die Abfertigung von 16 Millionen Passagieren pro Jahr ausgelegt. Er kann bei entsprechendem Ausbau der zentralen Abfertigungseinrichtungen auf eine Kapazität von 25 Millionen Passagieren pro Jahr erweitert werden.

Zu Spitzenzeiten haben täglich fast 5 000 Menschen auf der Baustelle gearbeitet. 80 Prozent der Nachunternehmer, die den Großteil der Bauleistung an Griechenlands größtem Infrastrukturprojekt erbracht haben, sind einheimische Firmen. Für die Baukosten in Höhe von rund 1,67 Mrd. EUR war ein Festpreis vereinbart worden.

Für HOCHTIEF ist die Arbeit mit Planung, Bau und Finanzierung noch nicht beendet. Das Unternehmen ist auch für den Betrieb des neuen Flughafens verantwortlich. Er ist weltweit das erste und bislang einzige Beispiel für eine erfolgreiche Public Private Partnership im Flughafenmarkt, bei dem Bau und Betrieb aus einer Hand kommen. 1991 hatte die griechische Regierung den Flughafen als "B.O.O.T."-Projekt ausgeschrieben. "B.O.O.T." steht für "Build – Own – Operate – Transfer" und bedeutet, dass eine private Gesellschaft ein Projekt plant und baut ("Build"), Geschäftsanteile daran erwirbt ("Own") und es anschließend für einen vertraglich festgelegten Zeitraum betreibt ("Operate"). Danach wird das Projekt der öffentlichen Hand übergeben ("Transfer").

HOCHTIEF wird den Athens International Airport Eleftherios Venizelos gemeinsam mit seinem Partner ABB und dem griechischen Staat 25 Jahre lang betreiben. Zu diesem Zweck wurde die Flughafengesellschaft Athens International Airport S.A. (AIA) gegründet, an der die privaten Partner 45 Prozent und die Republik Griechenland 55 Prozent halten.

Der Athener Flughafen ist ein Meilenstein für HOCHTIEF auf dem Weg zum weltweit operierenden Airport Manager. "Durch die frühzeitige Beteiligung privater Partner konnte

dieses komplexe Flughafenprojekt schneller und kostengünstiger realisiert werden als ohne sie. Wir sind davon überzeugt, dass sich solche Public Private Partnerships in Europa und darüber hinaus durchsetzen werden", so Dr. Karl Rönning, Mitglied des Vorstands von HOCHTIEF.

Hinweis für die Redaktionen: Fotos können Sie sich von unserer Homepage herunterladen: [www.hochtief.de](http://www.hochtief.de). Wir senden Ihnen die Bilder aber auch gerne zu.

Alfredstrasse 236  
45133 Essen, Germany  
Tel.: +49 201 824-1237  
Fax: +49 201 824-1838  
[presse@hochtief.de](mailto:presse@hochtief.de)

07.10.2000